



CO2 Voortgangverslag en energie actieplan FACTO GEO S1 2026

Facto b.v.

1 januari 2026 t/m 30 juni 2026

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode S1 2025	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	11
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

De firma FACTO GEO zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die FACTO GEO heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuursysteem binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuursysteem staat beschreven in het managementsysteem.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de Coördinator KVGM en de VGM-Functionaris en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

FACTO GEO is een gespecialiseerd geodetisch ingenieursbureau. Met ons team van enthousiaste vakspecialisten werken wij het hele jaar door aan uitdagende landmeetkundige projecten in heel Nederland.

FACTO GEO is VCA*, ISO9001 en ISO14001 gecertificeerd. Sinds juli 2021 is FACTO GEO lid van de Club van 49.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Facto b.v.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Danny Wouters <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Peter Mintjes
Bunschoten	
Deventer	
Eelde	
Facto b.v.	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Peter Mintjes
Sliedrecht	
Geoservicebeheer BV	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Dick van der Schee <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Peter Mintjes

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Facto b.v.	2020
Bunschoten	2020
Deventer	2020
Eelde	2020
Facto b.v.	2020
Sliedrecht	2020
Geoservicebeheer BV	2020

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2026 t/m 30 juni 2026

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdruk is geverifieerd door de daartoe erkende instantie ABOMA

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Facto b.v. Rechtspersoon		100%
Bunschoten Vestiging		100%
Deventer Vestiging		100%
Eelde Vestiging		100%
Facto b.v. Rechtspersoon		100%
Sliedrecht Vestiging	Sliedrecht is de locatie van het bedrijf 06 GPS. Er wordt door Facto Geo alleen heel sporadisch gebruik van gemaakt op basis van een enkele werkplek. Alle energiekosten worden ook betaald 06 GPS.	0%
Geoservice beheer BV Rechtspersoon		100%

3.2. Wijziging organisatie

In de rapportageperiode hebben er geen grote veranderingen plaatsgevonden die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Bij onderstaand project is sprake geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder:

Het Kadaster (vanaf 01-01-2023)

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen wijzigingen

4.3. Uitsluitingen

Er zijn behalve eventuele lekkages van koelgassen van airco-installaties geen CO₂ emissies uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt geen specifieke opname plaats van CO₂ binnen de bedrijfsprocessen.

4.5. Biomassa

De pellet-kachel in Eelde heeft een eigen meter gekregen. Het betreft een verwacht berekend verbruik.

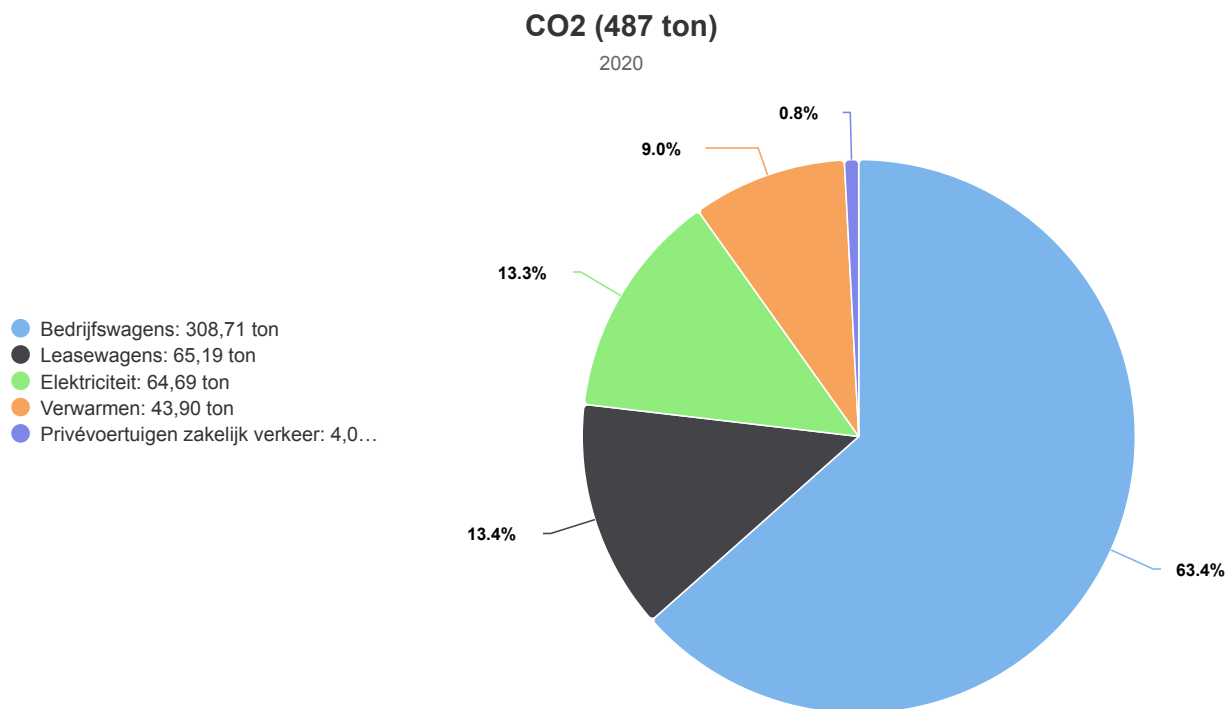
4.6. Onzekerheden

Elektra verbruik locatie Eelde kan niet worden ingevoerd omdat het verbruik in de huurprijs zit. (zie opmerking bij meter)

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 (ton)	2020
Bedrijfswagens	308,71
Leasewagens	65,19
Elektriciteit	64,69
Verwarmen	43,90
Privévoertuigen zakelijk verkeer	4,06
Totaal	486,55

Bedrijfswagens: bedrijfsbusjes voor de buitendienst (diesel).

Leasewagens: geel kenteken elektrische bedrijfswagens voor het management en de elektrische bedrijfsbusjes voor de buitendienst. (exclusief opladen bij kantoor).

Verwarmen: verwarming van de kantoorpanden (aardgas)

Elektriciteit: elektraverbruik van de kantoorpanden (incl. opladen elektrische voertuigen).

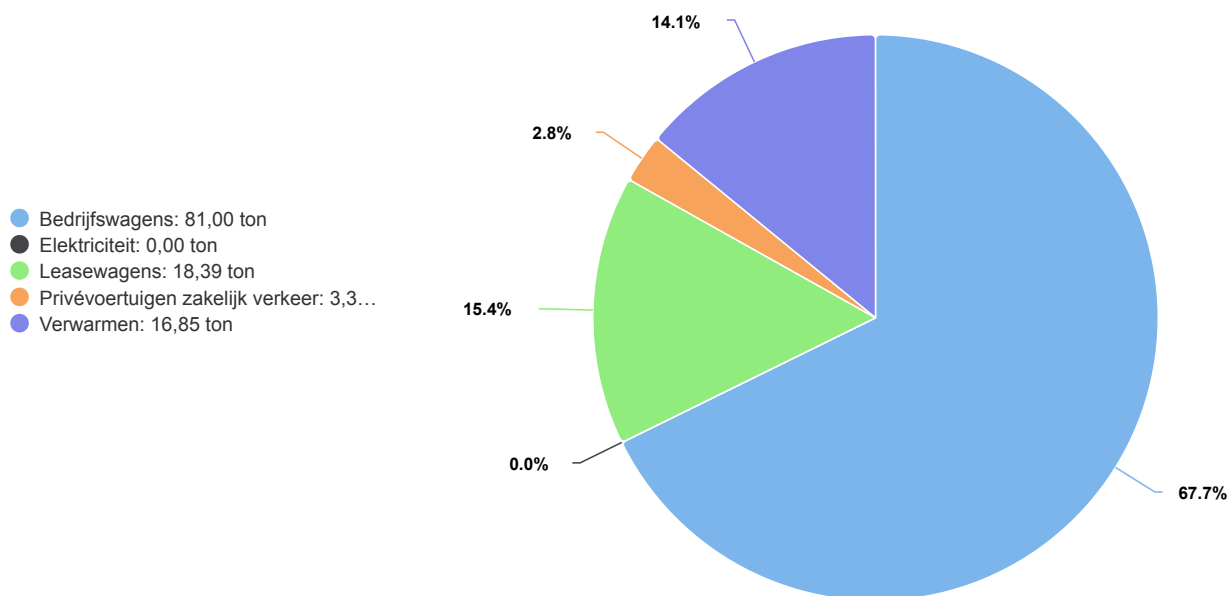
Privévoertuigen: Betreft gereden kilometers met privé vervoer (brandstof onbekend).

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode S1 2025

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂ (120 ton)

S1 2026



CO2 (ton)	S1 2026
Bedrijfswagens	81,00
Elektriciteit	0,00
Leasewagens	18,39
Privévoertuigen zakelijk verkeer	3,34
Verwarmen	16,85
Totaal	119,58

Bedrijfswagens: bedrijfsbusjes voor de buitendienst (diesel).

Leasewagens: geel kenteken elektrische bedrijfswagens voor het management en de elektrische bedrijfsbusjes voor de buitendienst. (exclusief opladen bij kantoor).

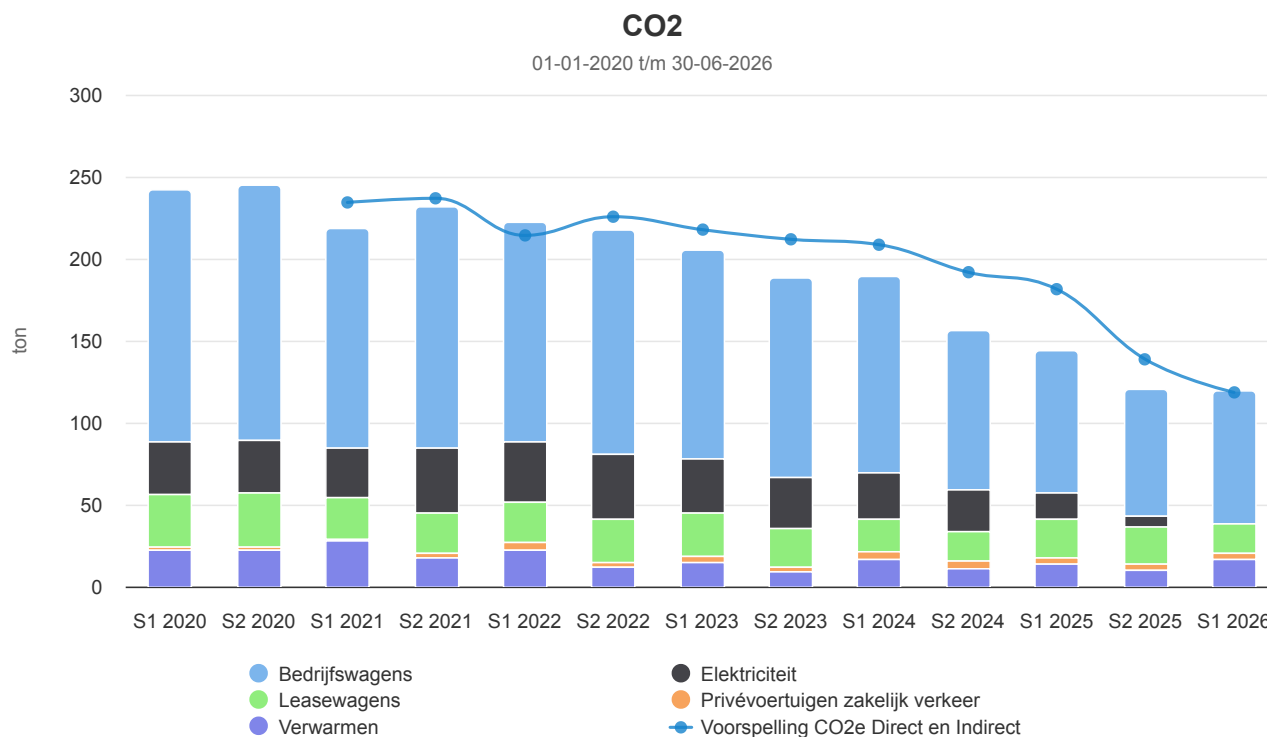
Verwarmen: verwarming van de kantoorpanden (aardgas)

Elektriciteit: elektraverbruik van de kantoorpanden (incl. opladen elektrische voertuigen).

Privévoertuigen: Betreft gereden kilometers met privé vervoer (brandstof onbekend).

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

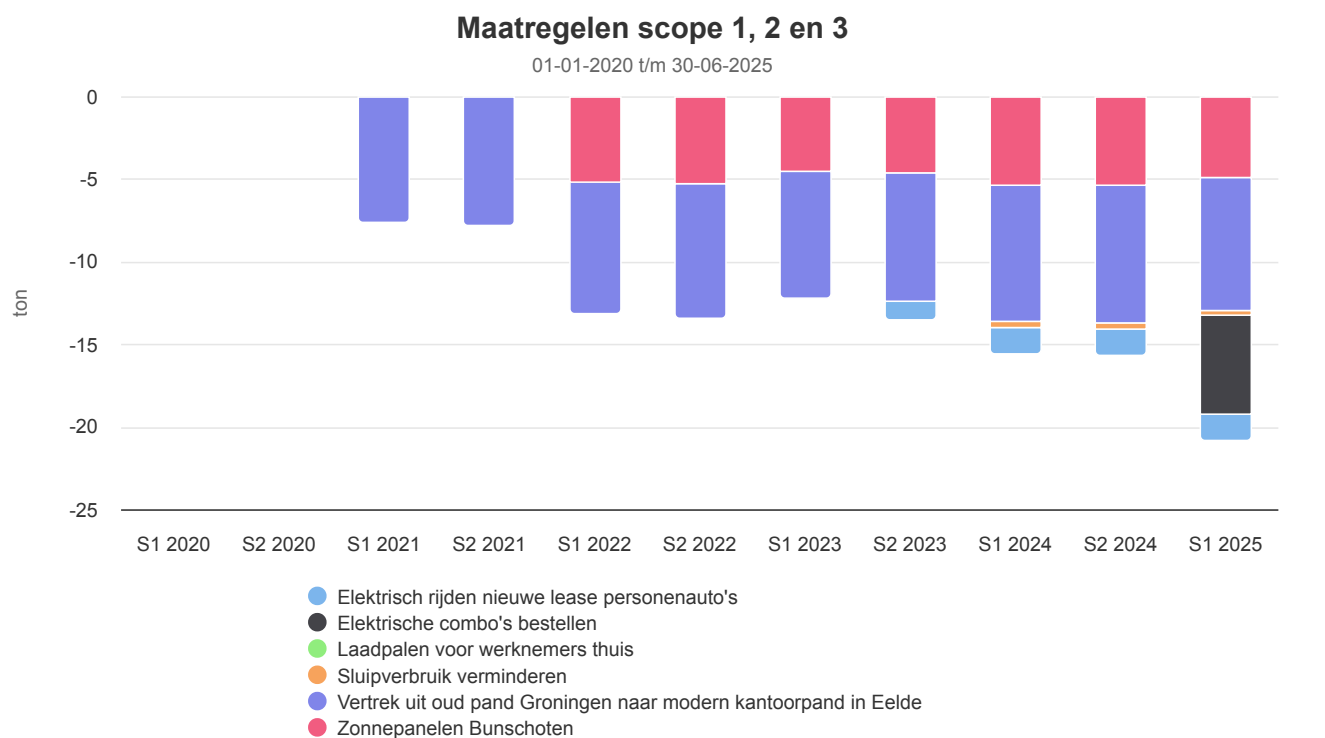


5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Direct en Indirect Rechtspersoon Facto b.v.

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Leasewagens	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen	Vaartuigen	ATV
2021	2020	0%	0%	0%	0%	-20%	0%	0%
2022	2020	-4%	0%	-5%	0%	-20%	0%	0%
2023	2020	-8%	-25%	-10%	0%	-30%	0%	0%
2030	2020	-40%	-75%	-60%	-20%	-50%	-20%	-50%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Elektrisch rijden nieuwe lease personenauto's								-1,15	-1,60	-1,65	-1,61
Elektrische combo's bestellen											-5,94
Laadpalen voor werknemers thuis								0,00	0,00	0,00	0,00
Sluipverbruik verminderen									-0,37	-0,34	-0,34
Vertrek uit oud pand Groningen naar modern kantoorpand in Eelde			-7,65	-7,77	-8,00	-8,14	-7,66	-7,78	-8,24	-8,33	-8,00
Zonnepanelen Bunschoten					-5,19	-5,27	-4,52	-4,60	-5,35	-5,40	-4,93
Totaal			-7,65	-7,77	-13,19	-13,41	-12,18	-13,53	-15,56	-15,73	-20,82

5.5.1. Maatregelen per status

Het referentiejaar is 2020. Rapportageperiode is: S1 2025

Verduurzaming pand Deventer (In voorbereiding)

Na-isolatie, warmtepomp e.d. - i.o.m. verhuurder pand

Update 16-06-2025: er is inmiddels een nieuwe eigenaar van het pand, daarmee moeten nog afspraken worden gemaakt.

Update 01-06-2026: concrete plannen voor verduurzaming komen (nog) niet van de grond.

Verantwoordelijke	Danny Wouters		
Registrator	Peter Mintjes		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Deventer / Aardgasverbruik FG Dev	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2026	-30%

Elektrische bedrijfsbusjes voor de landmeters FACTO GEO (In voorbereiding)

In 2024/2025 proeven nemen met de inzet van elektrische bedrijfsbusjes voor de landmeters. Onderzocht gaat worden (in samenwerking met de inkoper van Geo Service Beheer) welke busjes een redelijke actieradius hebben (450 kms).

Update 16-06-2025: Als proef 5 elektrische combo's bestellen door afdeling inkoop GSB in 2024. Update 16-06-2025: de 5 combo's zijn in Q2 2024 besteld en per augustus/september 2024 in gebruik genomen. De evaluatie door GSB volgt nog, deze zal na een jaar gebruik plaatsvinden.

Update 01-06-2026: na evaluatie blijkt dat de elektrische combo's voor veel landmeters een werkbare oplossing is al blijft de actieradius een aandachtspunt zeker in de winter maanden. in mei 2026 is er een Kia PV5 aangeschaft waarmee het probleem met de actieradius mogelijk opgelost is. We wachten de evaluatie af.

Verantwoordelijke	Danny Wouters		
Registrator	Peter Mintjes		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Facto b.v. / Benzineverbruik Facto	Relatief t.o.v. 2022	01-07-2026	-40%
Facto b.v. / Dieselverbruik Facto			
Facto b.v. / Dieselverbruik Facto			

Onderzoek naar vermeden uitstoot (n.a.v. IA 2025) (In voorbereiding)

Naar aanleiding van de interne audit (opmerking van Leo Smit) een onderzoek doen naar energiebesparing en dit SMART-formuleren. Met het onderzoek wordt gekeken naar faalkosten m.b.t. extra gereden km's. Er zal worden gekeken of dit uit het systeem is te filteren en hoe e.e.a. geëvalueerd kan worden en welke aanvullende maatregelen genomen kunnen worden (met aantoonbaar effect). Het onderzoek zal gedaan worden door ons CO2-team (Peter, Ronald en David), voor einde Q1 2026.

Update 1-6-2026: De faalkosten (en daarmee de extra CO2 uitstoot) m.b.t. extra gereden km's blijkt niet goed uit het huidige systeem (Probe) te filteren te zijn. In de bouw van het nieuwe ERP systeem zal hier rekening mee gehouden worden.

Verantwoordelijke	Ronald Hiemstra
Registrator	David Zijlstra
Effecten	

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Facto b.v. / Diesilverbruik Facto	Relatief t.o.v. 2025	01-07-2026	-1%

5.6. Medewerker bijdrage

Efficiënt plannen (door de planners), letten op bandenspanning, licht niet laten branden en beeldschermen tijdig uitzetten. Dit milieubewustzijn wordt o.a. gestimuleerd via ons Intranet.

6. Initiatieven

Facto b.v. club van 49

Voor meer informatie wordt verwezen naar de [website](#).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-07-2021	
Deelname		
De actieve bijdrage bestaat op dit moment uit een jaarlijkse deelname aan de club van 49 bijeenkomsten		